



“中国知网”

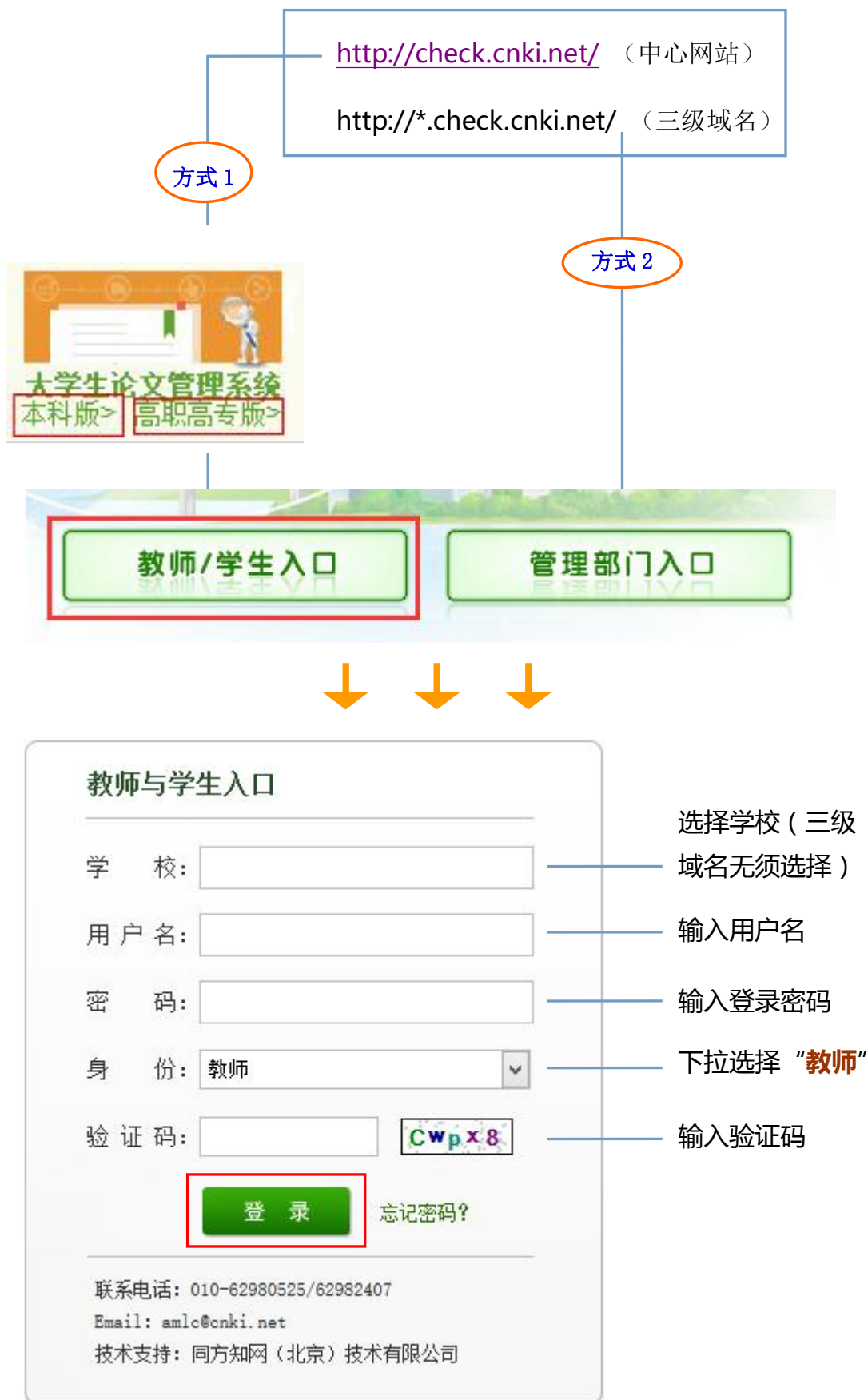
大学生论文管理系统操作指南

(图示·教师版)

2015年5月

同方知网数字出版技术股份有限公司

Part 1 登录系统 Login



Part 2 论文审阅 Review

按“届”显示

论文审阅

选择	作者	学号	篇名	检测结果	提交次数	是否审阅	审阅意见	下载	报告单
<input type="checkbox"/>	司马子元	202044959	测试文档_学生上传	99.3% 13400	2	×	审阅意见	↓	选择报告单
<input type="checkbox"/>	学生2016001	20152016001	p1	18.6% 706	8	✓	审阅意见	↓	选择报告单
<input type="checkbox"/>	司马子上	20161021123	测试文档	99.8% 77556	1	✓	审阅意见	↓	选择报告单

重合图示：
0 40% 50% 100% (重合比例)
无问题记录 重合字数>1000字 重合字数>5000字 重合字数>10000字 (重合字数)

点击进行审阅

(1)选择“未审阅”的记录,点击“审阅意见”按钮

是否审阅	审阅意见
×	审阅意见
×	审阅意见

查看和修改审阅意见

(1)选择“已审阅”的记录,点击“审阅意见”按钮

是否审阅	审阅意见
✓	审阅意见
✓	审阅意见

(2) 在审阅界面进行各项操作

篇名: 测试文档_学生上传-余2

姓名: 司马子上
检测结果: 99.8%

学号: 20161021123
提交次数: 2

专业: 知识产权法

修改意见:
 通过
 不通过, 建议修改
 不通过

审阅意见:

在这里输入审阅的意见内容

上传附件: 对司马子上同学论文的点评意见.txt

浏览 支持doc,docx,pdf,wps格式

保存

展示学生该文档概况 (点击篇名可查看检测详情)

选择是否通过该篇文献, 或者重新选择意见

填写详情的审阅意见内容或修改已填好的内容

可上传有关评阅的附件, 提供给学生下载查看 (或上传新的附件)

Part 3 检测结果 Result

篇名
测试文档_学生上传_永2
测试文档_学生上传
pl

在检测结果列表里, 点击“篇名”可打开查看



文献标题: [测试文档_学生上传_第2部分]

作者: [闫马子元] 上传时间: [2015/5/6 16:22:09] 备注与尾注: 2 检测范围: 查重

■ 检测结果: **92.1%**

去除引用文献重复制比: **77.6%** 去除本人已发表文献重复制比: **82.1%**

重复字数: [1584] 总字数: [1631]

大段重复 (LPN): [2] 前部重复度 (HR): [88.65%]

小段重复 (SPN): [0] 后部重复度 (ER): [99.23%]

■ 中英文互检结果: **0%**

■ 指标

重复节点 自我引用 一稿多投 过度引用

整体引用 重复发表 疑似文字表述

下载论文

指导老师审查结果:

老师姓名: 颜川籍

修改意见: 不通过 建议修改

审阅意见: 修改后再检测

各项检测结果展示



全文标识说明:

1. 标红色: 重复内容
2. 标黄色: 重复内容中识别到引证
3. 下划线: 识别到有脚注或尾注 (鼠标放上去浮出显示)
4. 标灰色: 不检测部分 (识别到的格式规范的目录、原创性声明、参考文献)

序号	是否本人	重合文字来源	文献来源	作者	文字复制比	是否引用	时间	选择
1	×				73.2%	×		<input type="checkbox"/>
2	×				73.2%	×		<input type="checkbox"/>
3	×				73.2%	×	2014-03-11	<input type="checkbox"/>
4	×		大学生论文联合比对库	闫马子元	73.2%	×	2014-04-04	<input type="checkbox"/>
5	×		大学生论文联合比对库	闫马子元	73.2%	×	2014-05-29	<input type="checkbox"/>
6	×		大学生论文联合比对库	闫马子元	73.2%	×	2014-05-29	<input type="checkbox"/>
7	×		大学生论文联合比对库	闫马子元	73.2%	×	2014-06-04	<input type="checkbox"/>
8	×		大学生论文联合比对库	闫马子元	73.2%	×	2014-06-05	<input type="checkbox"/>
9	×		大连理工大学博士论文	李海龙, 闫马子元	23.4%	×	2010-04-01	<input type="checkbox"/>
10	×		西南财经大学硕士论文	魏海龙, 闫马子元	19.1%	✓	2005-04-01	<input type="checkbox"/>

点击可进行两两比对

双击可查看重合文字的来源 (文献溯源功能)

全文标识重合情况

隐性政府义的责任, 养老金相对照); 3、法及其他债务的无法偿还; 对小投资者的社会保障; 7、现有环境的破坏; 我国经济增长从1985年周期 (1993年到2004年) 是四个周期: 1985年到2004年, 主要是因为

文献溯源

1	100%	
2	100%	
3	100%	2014-05-29
4	100%	(作者: 2014-05-29)
5	100%	(作者: 2014-06-04)
6	100%	(作者: 2014-06-05)
7	49%	2016-05-01

第1章测试文档第1部分

本文研究了并联式轴用压电六维大力传感器的静态性能标定方法, 设计了一种新型的六维大力传感器标定装置。建立了六维大力传感器的测量平台, 研究了针对轴用并联压电六维大力传感器的静态标定矩阵的解法和标定方法。对并联式轴用压电六维大力传感器进行静、动态标定实验。通过静态标定实验得出该传感器的标定矩阵, 并由标定矩阵求得出传感器的6路信号, 对影响传感器输出性能的因素进行了误差分析, 得到该传感器的轴向输出性能。研究并设计了动态标定实验。实验数据表明, 该结构六维力传感器非线性误差和重复性误差均小于1%, 回间干扰误差小于5%。轴用并联压电六维力传感器各个方向第一阶固有频率值均超过2000Hz, 均超过要求的1000Hz, 满足巨型操作机的动态测量要求。该传感器的制造精度、生产效率和材料利用率, 规划和调整加工工艺提升传感器的制造精度, 提升我国重载制造装备的高精度、高效、节能制造水平。

1.1 测试-1

陈鑫 (2005) 指出: 近年来, 中国宏观经济运行的不稳定性明显加大, 生产要素价格快速上涨, 投资过热, 许多行业存在投资过热, 产能过剩的现象, 尤其是在2008年金融危机时期, 由于国家投入四万亿用于振兴国民经济, 财政支出急剧增加, 在刺激国内经济的同时, 也积聚了通货膨胀的压力。第二, 国家对于国有银行现有的呆坏账的处理, 使得从前隐藏的财政问题逐步显性化。1999年中央银行对四大国有银行剥离了14000亿不良资产, 成立了四大资产管理公司。不久, 四大国有银行又产生了将近两万亿元的不良贷款, 对银行进行注资并进行股份制改造将成为中央财政的沉重负担。第三, 房地产市场的泡沫危机, 房地产市场经过2008年金融危机之后, 由于政府刺激国民经济的政策出台, 高通货膨胀预期、低利率以及境外热钱炒作等因素共同驱动, 众所周知, 我国部分地区房价已远远超过居民承受能力, 并威胁到社会稳定。而当大量的银行有超过一半的贷款是以房产做抵押的, 一旦房地产市场下跌, 必然导致银行不良贷款率上升, 那将引发银行系统的危机。第四, 政府债务风险。由于七年积极财政政策的债务积累, 我们预计政府从2005年起至2009年将进入一个“偿债高峰”。这一风险反过来对新一轮财税、金融制度改革的支持力度。第五, 中央财政赤字问题。我国经济基本面已出现过热的倾向, 但由于各种原因, 到现在仍然无法实现财政赤字的目标。第六, 社保基金的缺口。据劳动和社会保障部统计, 我国养老金缺口达2.5万亿元, 还不会出现断裂, 缺口将由政府出钱补。这无庸置疑, 财政赤字和债务问题更趋严重。

研究方法

研究和资料分析整理的基础上, 采取理论与实证分析、定性定量研究相结合对我国财政风险进行系统研究。研究方法如下:

1) 收集所需的经济财政统计资料, 保证数据的准确、科学、客观、公正; 查阅国内外对财政风险研究的文献, 进行整理分析, 尽可能地摸清已有的研究成果, 在此基础上进行深入思考, 提出研究思路和写作提纲。

2) 用系统的观点研究财政风险问题。经济决定财政, 财政状况是经济运行的集中体现, 研究财政风险问题必须把它置身于宏观经济运行中, 注重研究中其他领域的风险向财政的传导和转化。

3) 运用矛盾分析方法, 对财政支出与财政风险的关系加以阐释。财政支出绩效与财政支出风险是一个问题相互联系的两个方面, 是一个问题的正反面, 也是财政风险管理的最终目标, 都是为了提高财政支出的有效性、安全性。

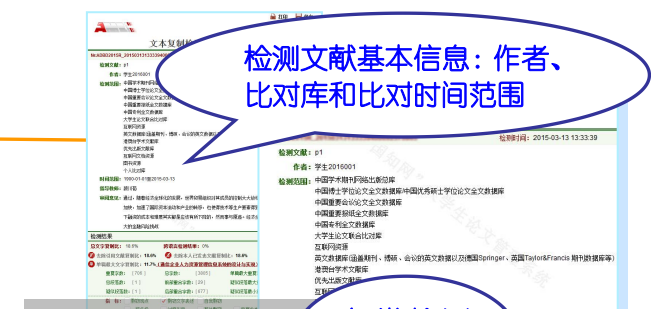
4) 实证分析法: 本研究将尽可能采取数据和事实加以论证, 运用客观真实的资料进行量化分析, 得出准确的研究结论, 保证研究结果的科学性。

5) 定性分析与定量分析: 综合运用多种风险分析方法, 采取专家制度、评分模型、经济风险量化模型在内的多样化的分析方法, 即采取定性分析与定量分析的方法。

Part 4 报告单 Report

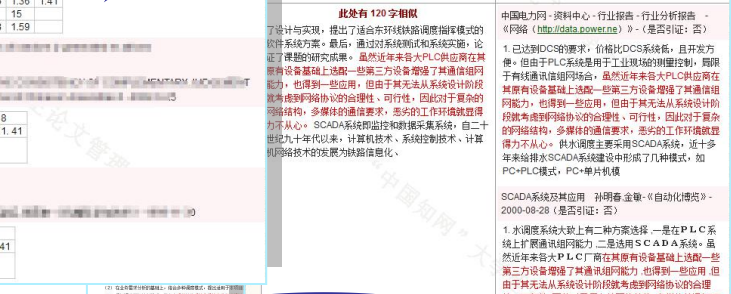
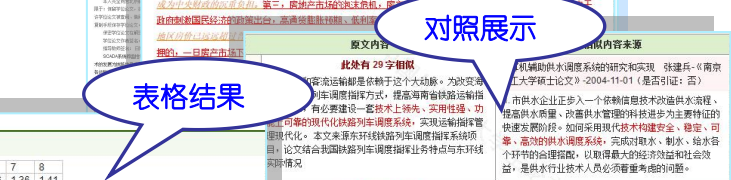
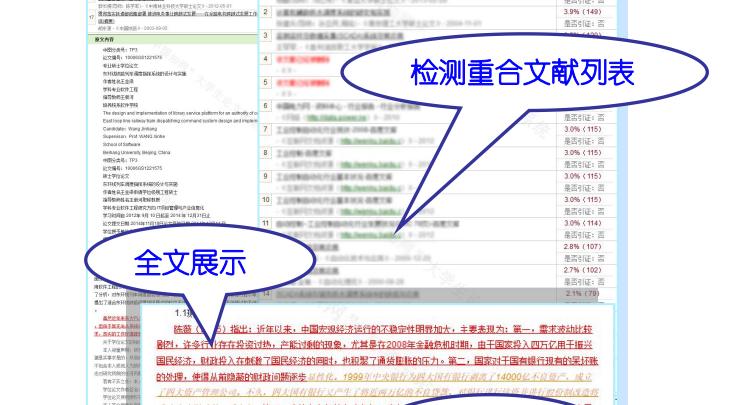


下拉点选报告单，打开想要查看的报告单类型

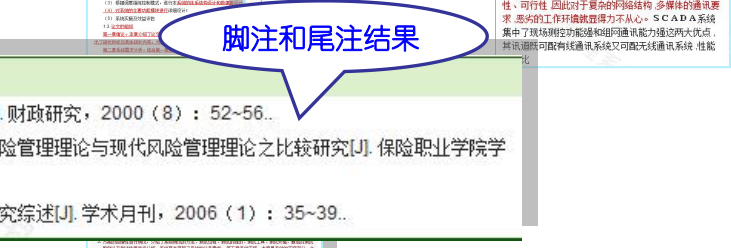


报告单说明：

1. 标红色：重复内容
2. 标黄色且斜体文字：重复内容中识别到引证
3. 下划线：重复内容都标下划线 (方便打印时识别)
4. 标灰色：不检测部分 (识别到的格式规范的目录、原创性声明、参考文献)



指标结果



指标

剽窃观点

1. 实验数据表明，该结构六维力传感器非线性误差和重复性误差均小于1%，向间干扰误差小于5%。
2. 该观点认为风险是主观的，是人们主观上的一种认识、估计和评价。

剽窃文字表述

1. 风险是损失的不确定性，而且风险是客观存在的，是可以测量的；不确定程度用概率来表示。
2. 在某个特定状态下和特定时间内，可能发生的结果的变动，结果有两种或者两种以上，未来结果的不确定性，就是风险。
3. 构成风险有几个要素。其一是客观性。风险是客观存在的，而且也是可以测度的，至少是可以估计的。例如保险业是根据大数法则和风险事件的概率计算保费比率。当然，同一风险对于不同的人也会造成不同的印象和看法，这也是风险的主观性所在，即每个人对同一类风险的主观评价会不一样。其二是不确定性，就是结果有多种可能，多种可能结果给人们带来不同的收益。三是损失性，就不叫风险；而利益的大小却不稳定，实际利益与损失性，使经济主体的实际收益与预期收益不一致，导致结果出

表格检测结果

原文表格1: 6.5 平均随机一致性指标R表

矩阵阶数 (m)	1	2	3	4	5	6	7	8	
R(1)	0	0	0.52	0.89	1.12	1.26	1.36	1.41	
R(2)		9	10	11	12	13	14	15	
R(3)			1.46	1.49	1.52	1.54	1.56	1.58	1.59

相似表格1: 相似度: 50.00%

- 脚注和尾注**
1. 施青军. 我国当前财政风险分析[J]. 财政研究, 2000 (8) : 52~56..
 2. 高至立、陈志国、王延杰. 传统风险管理理论与现代风险管理理论之比较研究[J]. 保险职业学院学报, 2007 (12) : 77~79..
 3. 陈学安、侯孝国. 财政风险问题研究综述[J]. 学术月刊, 2006 (1) : 35~39..

Part 5 学生管理 Students Management

查看学生历次检测的论文记录

论文审阅

↓

作者

司马子元

学生 2016001

1

司马子上

点击学生

★

可选择学生不同次上传的论文进行“两两比对”，查看不同次文档之间的异同

两两比对					
选择	上传次序	篇名	检测结果	上传日期	下载
<input type="checkbox"/>	第2次	测试文档-学生上传	99.3% 13400	2015-05-06	
<input type="checkbox"/>	第1次	geturwar	87.9% 4624	2015-05-06	
两两比对					

PI 作者：学生 2016001
上传日期：2015/5/13 13:33:39
相似文字比例：100%

计的调度集中系统，可以对进出东站的客车，实行多方向的站前道岔车组列车进出发车站，在由调度中心向司机发车和列车运行，提高了高峰时段的运输能力，充分展示了铁路调度指挥系统自动化和控制自动化技术的应用成果。

1.1.3 国内外研究现状对比分析
世界各国都在采用适合本国国情的调度指挥系统，与国外的调度指挥系统相比，我国在调度指挥、集中控制范围、功能设备上都有很大差距。一级调度指挥系统以列车调度指挥系统为中心，二级调度指挥系统以车站调度指挥系统为中心，三级调度指挥系统以车站调度指挥系统为中心。我国铁路经历了几十年的建设和发展，历史多次证明我国调度指挥系统是不适合我国国情的，我们已构建了适合于我国国情的一级调度集中系统，采用三级调度指挥模式建设我国的铁路调度指挥系统，能够有效解决调度、指挥、各站段调度指挥的业务特点，必将全面提升铁路调度指挥管理模式的效率[1]。

1.2 研究目标及内容

1.2.1 研究目标
提出适用于湖南省东环线铁路列车调度指挥系统的建设方案。本项目基于湖南省东环线铁路有口至三岔所管段区段内12个车站，分析其调度指挥现状，总结其他各站段、站段应用的调度指挥系统的技术和经验，结合本段调度指挥、车站分布情况及调度指挥业务现状与特点，提出解决方案。实现中心调度员对东环线有口三岔区段内多个车站的调度指挥设备进行集中指挥、创建良好的列车调度指挥系统平台，有效降低调度相关的工作强度，实现运输效率提高、行车安全有效保证的目标。

PI 作者：学生 2016001
上传日期：2015/5/13 13:28:35
相似文字比例：100%

1.1.1 国内外研究现状对比分析
世界各国都在采用适合本国国情的调度指挥系统，与国外的调度指挥系统相比，我国在调度指挥、集中控制范围、功能设备上都有很大差距。一级调度指挥系统以列车调度指挥系统为中心，二级调度指挥系统以车站调度指挥系统为中心，三级调度指挥系统以车站调度指挥系统为中心。我国铁路经历了几十年的建设和发展，历史多次证明我国调度指挥系统是不适合我国国情的，我们已构建了适合于我国国情的一级调度集中系统，采用三级调度指挥模式建设我国的铁路调度指挥系统，能够有效解决调度、指挥、各站段调度指挥的业务特点，必将全面提升铁路调度指挥管理模式的效率[1]。

1.2 研究目标及内容

1.2.1 研究目标
提出适用于湖南省东环线铁路列车调度指挥系统的建设方案。本项目基于湖南省东环线铁路有口至三岔所管段区段内12个车站，分析其调度指挥现状，总结其他各站段、站段应用的调度指挥系统的技术和经验，结合本段调度指挥、车站分布情况及调度指挥业务现状与特点，提出解决方案。实现中心调度员对东环线有口三岔区段内多个车站的调度指挥设备进行集中指挥、创建良好的列车调度指挥系统平台，有效降低调度相关的工作强度，实现运输效率提高、行车安全有效保证的目标。

学生信息管理

学生信息

→

密码重置

重置

重置

重置

上传论文

上传

上传

上传

可选择需要进行密码重置的学生，为其重置密码

可选择替学生上传论文进行检测

替学生上传论文：需要学生有上传篇数且学生尚未上传论文